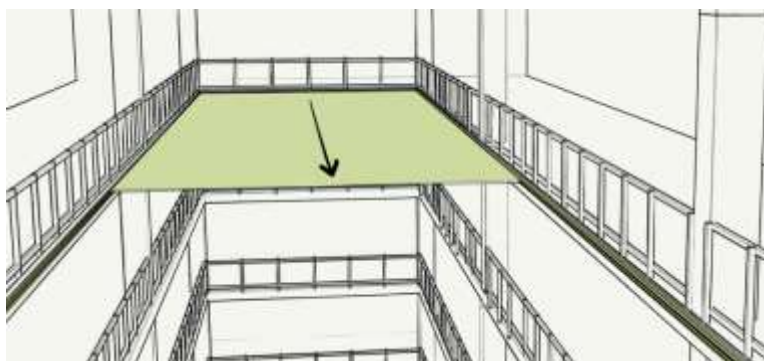


Инструкция по монтажу

Автоматической противопожарной преграды (штора, экран, занавес) *Fireshield-H* (горизонтальная)



г. Москва 2016 г.

Содержание

1	Техника безопасности.....	3
1.1	Указания по безопасности.....	3
1.2	Условия, при которых эксплуатация противопожарных преград запрещена.....	3
1.3	Обслуживание противопожарных преград.....	3
1.4	Возможная опасность при эксплуатации противопожарных преград.....	3
2	Подготовка к монтажу.....	5
2.1	Требуемые инструменты и вспомогательные устройства:.....	5
2.2	Проверка монтажной ситуации.....	6
3	Монтаж.....	7
3.1	Монтаж корпуса и крепежных угольников.....	8
3.2	Установка намоточного вала.....	9
3.3	Монтаж боковых направляющих шин.....	10
3.4	Исправление неправильного движения отекающей шины.....	9
4	Монтаж и подключение блока управления.....	13
5	Выставка верхней и нижней позиции полотна шторы.....	14
5.1	Монтаж направляющей полотна шторы.....	15
6	Завершение монтажа и проверка работоспособности системы.....	16
6.1	Проверка механики.....	16
6.2	Проверка электрики.....	16
6.3	Приемка в эксплуатацию.....	16

1 Техника безопасности.

1.1 Указания по безопасности.

Указания по безопасности, приведенные в данной инструкции, служат для обеспечения бесперебойной эксплуатации противопожарной преграды.

Они помогут избежать опасных ситуаций и содержат нужную информацию по использованию противопожарных преград.



Внимание

Нижеследующий текст опишет возможную опасность и способы её устранения.

- Соблюдайте сроки проверок на функционирование и техническое обслуживание;
- Выполняйте требования и предписания правил техники безопасности, действующие на объекте монтажа преград, даже если на них нет ссылки в данном документе;
- Технически преграда должна всегда находиться в безупречном состоянии;
- Обслуживание преград должен проводить **только обученный персонал**.



Внимание

В случае пренебрежения указанными в инструкции правилами техники безопасности и неправильной эксплуатации противопожарных преград, существует опасность для персонала и материальных ценностей.

1.2 Условия, при которых эксплуатация противопожарных преград запрещена.

Эксплуатация преград запрещена в случае:

- Значительных повреждений или сбоев в работе;
- Интервалы технического обслуживания значительно превышены или нерегулярно проводились;
- Грубые нарушения предписаний по технике безопасности и правил эксплуатации.

1.3 Обслуживание противопожарных преград.

К обслуживанию преград допускается только обученный персонал, имеющий задание на выполнение работ от соответствующего руководителя предприятия.

Допущенный к обслуживанию преград персонал должен:

- выполнять требования безопасности и условия эксплуатации преграды,
- быть знаком с инструкцией по эксплуатации противопожарных преград.

1.4 Возможная опасность при эксплуатации противопожарных преград.

Противопожарная преграда сконструирована и изготовлена на уровне достижений современной техники. Даже при совершенной конструкции не могут быть исключены опасные ситуации, в частности при подъеме и опускании преграды, проведении работ по обслуживанию и ремонту и т.д.



Внимание

Обратите внимание на следующие пункты во избежание травм персонала.

- Если в процессе открытия/закрытия преград появляются непривычный шум необходимо определить источник и устранить его.

- При работе с электроустановками необходимо строго выполнять нормы и правила работы на электроустановках.

2 Подготовка к монтажу.

Для обеспечения качественного монтажа необходимо предусмотреть следующее:

2.1 Требуемые инструменты и вспомогательные устройства:

- *Грузоподъемные и страховочные устройства:*

Вилочный погрузчик (в зависимости от веса деталей и места монтажа), подъемная площадка с достаточной высотой подъема, лестница, монтажные леса, ручная лебедка, защитная каска, защитные очки, рукавицы, страховочные ремни, стропильные ремни.

- *Ручной инструмент:*

Отвертки, молоток, трубные клещи, комбинированные клещи, кусачки, клещи для натяжных заклепок, резьбовые сверла и метчики, смазка для нарезки резьбы, зенкер, набор гаечных ключей, набор накидных ключей, набор ключей с внутренним шестигранником, универсальные измерительные инструменты, шприц для мастики, ножницы по металлу, уровень, отвесы,

- *Инструмент с эл. приводом:*

Шлифовальная машинка, эл. ножовка, сверлильная машина, сверлильная ударная машина, электроотвертка, кабельный удлинитель, переходники для эл. розеток, фонарик.

- *Расходные материалы:*

Стопорные шайбы, подкладные шайбы, полотно ножовок, сверла по бетону, клей, цинковый аэрозоль. Различные метрические винты от М4 до М12, резьбовые шпильки М10 & М12, самонарезные винты, дюбели, заклепки 4х12 и 5х12, кабельные каналы, пластмассовые и металлические трубы для прокладки кабелей, кабельные вводы, предохранители, наконечники жил кабелей.

- *Инструменты для электромонтажа*

Универсальные измерительные приборы, обжимные клещи, паяльник, электроотвертка.

- *Требуемый персонал для монтажа*

Обычно обходятся при монтаже звеном из 2 человек, из которых один должен знать электромонтажные работы.

2.2 Проверка монтажной ситуации

Проверить размеры под монтаж, качество и материал стены/ потолка. Размеры должны соответствовать конструкторской документации. Проверить соответствуют ли крепежные материалы структуре стен, достаточное ли их количество.

3 Монтаж

Монтаж шторы проводится в следующем порядке:

1. Монтаж деталей корпуса;
2. Установка намоточных валов;
3. Монтаж боковых направляющих шин
4. Монтаж электрической части;
5. Размотка полотна и выставка концевых выключателей;
6. Монтаж направляющей полотна шторы.



Внимание

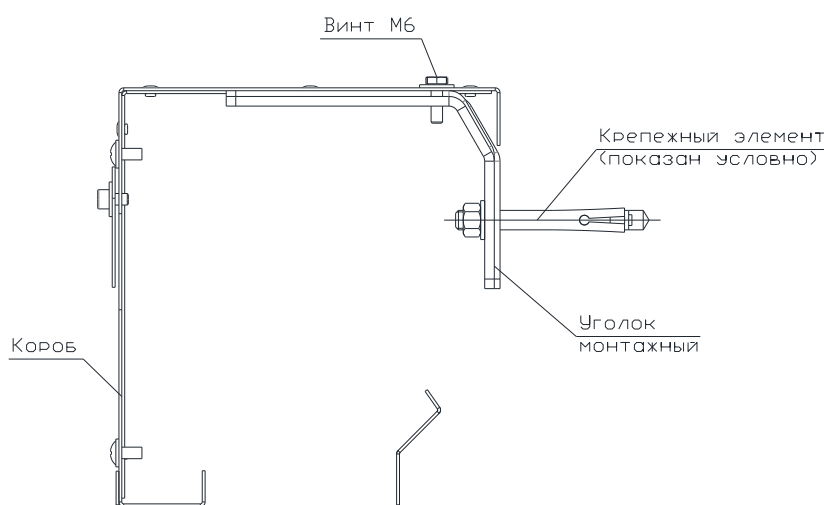
Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и т.п. без уведомления и изменения в паспорте и инструкции по монтажу.

3.1 Монтаж коробов

Монтаж внакладку:

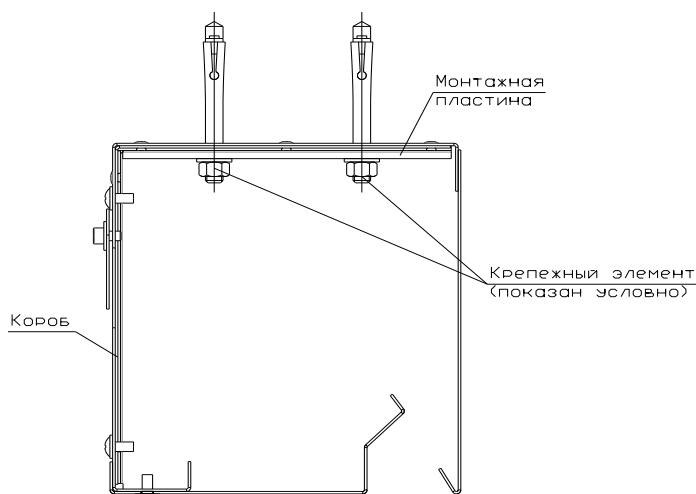
Детали коробов и боковые крышки поступают предварительно собранными. Крепежные уголки закрепляются к ж/б стене анкерными болтами $\phi 12$ мм, к металлу – саморезами или болтами М12. Расстояние между уголками задано в конструкторской документации или перенимается от размеров отверстий в коробе.

На смонтированные уголки надевается короб и фиксируется винтами М6 как показано на эскизе.



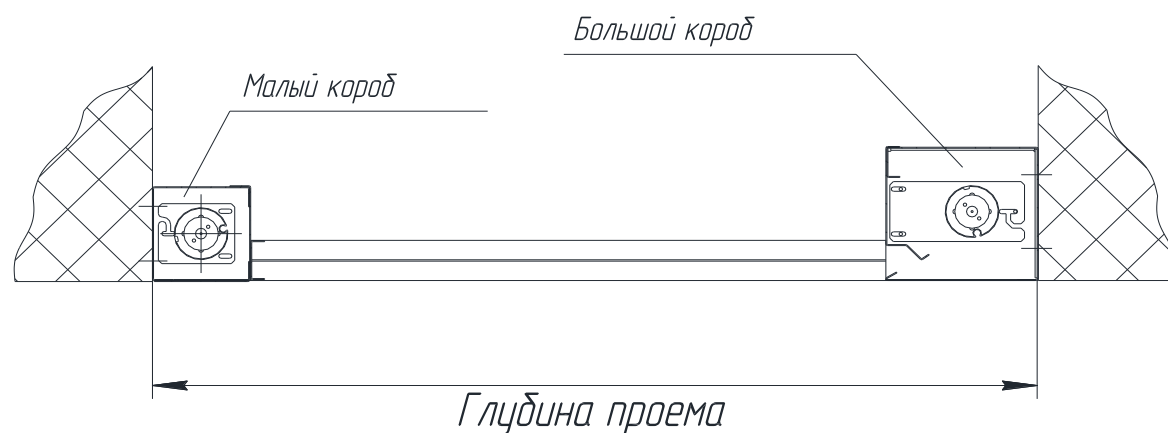
Монтаж в проем:

Межцентровые расстояния для крепления в проем берутся из конструкторской документации или замерами непосредственно на коробах. Если крепление коробов осуществляется к ж/б стене, то предварительно в ней просверливаются отверстия под анкерные болты.



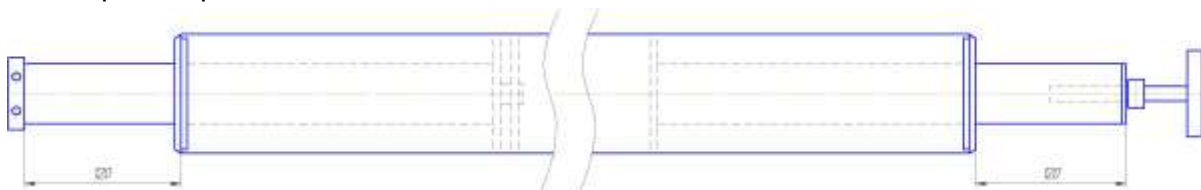
После монтажа коробов, сегменты выставляются по уровню, для выравнивания используются регулировочные винты.

Нижние кромки коробов должны быть установлены заподлицо.



3.2 Установка намоточного вала

В зависимости от ширины шторы намоточный вал выполнен из трубы $d=78$ мм или $d=108$ мм. На обоих концах вала предусмотрено место для расположения кнопок закрепленных на полотне, предотвращающих выход полотна из боковых шин.



Перед установкой вала срезать и удалить с торцов упаковочную пленку.



Затем привернуть установочную пластину к мотору винтами с потайной головкой. Противоположную сторону закрепить через цапфы винтами M6x10.



Вал с установочными устройствами вложить в корпус, с учетом расположения мотора (левое/правое) и направлением разворачивания полотна, указанные в конструкторской документации.

Вложенный вал выставить по уровню и закрепить с двух сторон в боковых крышках винтами М6х8.

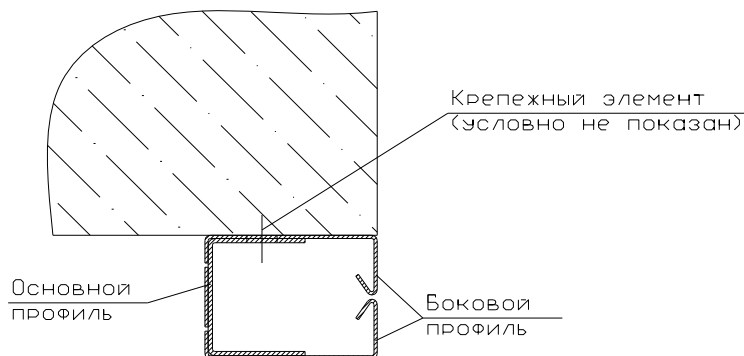
3.3 Монтаж боковых направляющих шин

Каждая направляющая шина состоит из базового профиля, согнутого из листовой стали ($s = 2$ мм) и двух боковых профилей ($s = 1,5$ мм).

Размеры шины в сечении 80 x 60 мм. Располагаются шины заподлицо с наружной кромкой корпуса и соответствуют по длине глубине опускания полотна шторы. На верхней части шины находятся направляющие пластины, предназначенные для направления полотна при размотке с вала, направляющие должны быть абсолютно гладкими, без заусенцев.

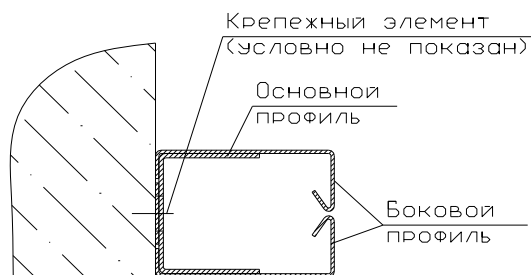
Монтаж внакладку:

При монтаже внакладку основной профиль крепится с одним боковым профилем совместно, крепление осуществляется с шагом 500мм. Второй боковой профиль крепится к основному профилю винтами М 5 x 8 мм с шагом 500мм.

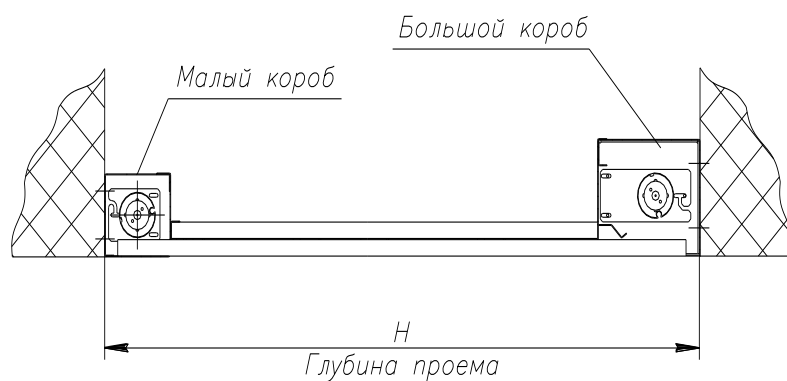
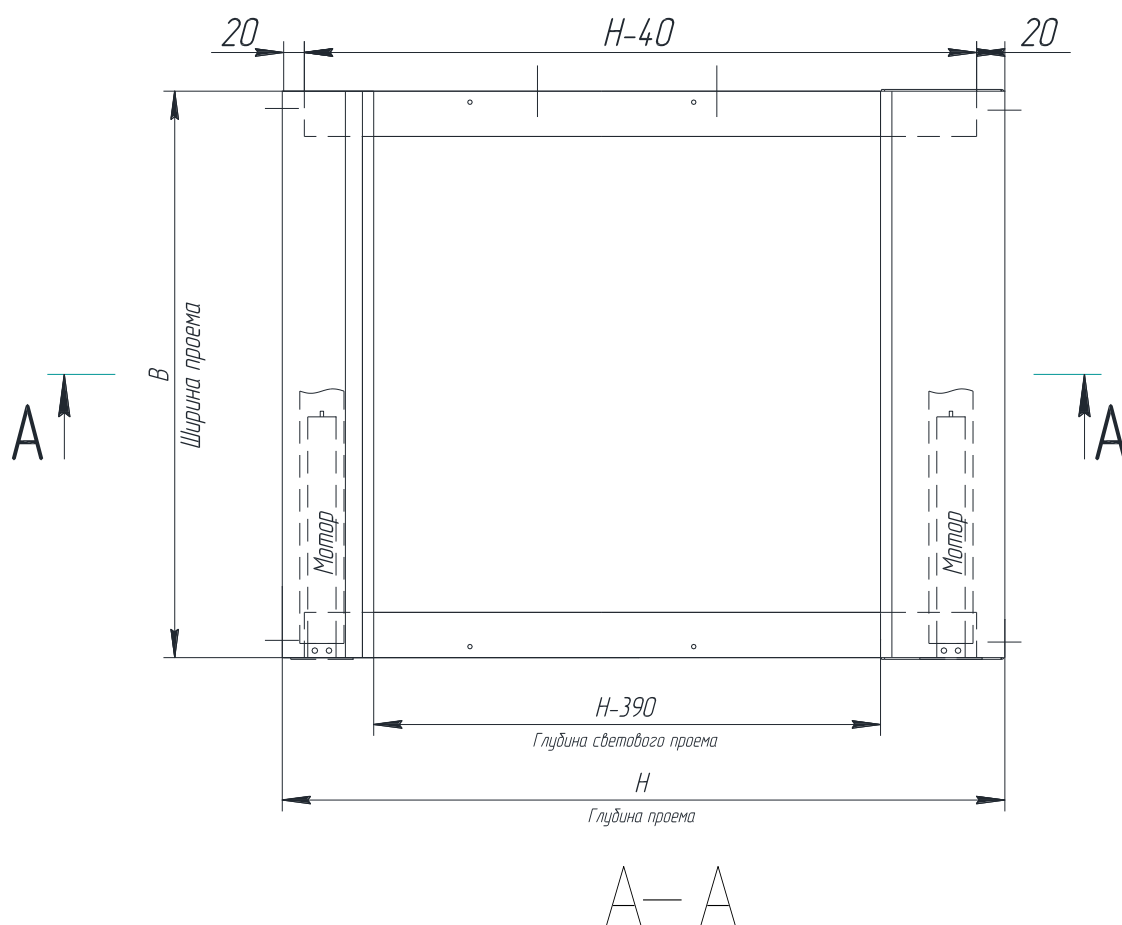


Монтаж в проем:

При монтаже в проем основной профиль крепится к проему с шагом 310мм. Оба боковых профиля крепятся к основному профилю винтами М 5 х 8 мм с шагом 310мм.



Длина основного профиля и одного из боковых профилей (нижнего) выполнена меньше на 40мм, чем проем. При монтаже они должны быть "утоплены" в оба короба.



После монтажа боковых направляющих шин к краям полотна, которые находятся в боковых шинах, с помощью заклепок крепится система тросов. Эта система лент (тросов) закрепляется заклепками к валу, находящемуся в малом коробе. При срабатывании пожарной сигнализации двигатель, установленный внутри вала, закрепленного в малом коробе, перемещает отсекающую шину с полотном в ловушку с помощью системы лент (тросов), тем самым обеспечивая закрытие защищаемого проёма.

**Внимание**

После окончательного монтажа боковых направляющих необходимо убедиться, что полотно ходит в направляющей свободно и не зажимается ей. Зазор между боковыми профилями должен быть 3-4 мм.

В случае, если зазор между боковыми профилями будет слишком большим, то пукли, установленные на полотне, будут выскакивать из боковых направляющих, что может привести к повреждениям конструкции.

<u>Как развести боковые профили:</u> Вставить отвёртку или сверло в боковую направляющую в области крепления укрывающей панели и разогнуть до требуемого зазора.		
<u>Как свести боковые профили:</u> Сжать трубциной направляющую шину до обходимой до требуемого зазора в области крепления бокового профиля.		

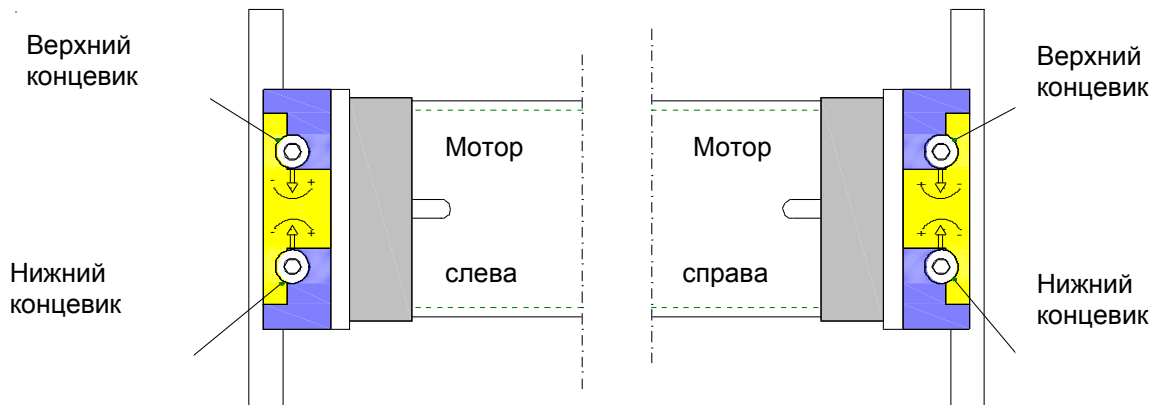
4 Монтаж и подключение блока управления

Подробную инструкцию по монтажу, подключению и настройке блока управления можно найти в Приложении 1.

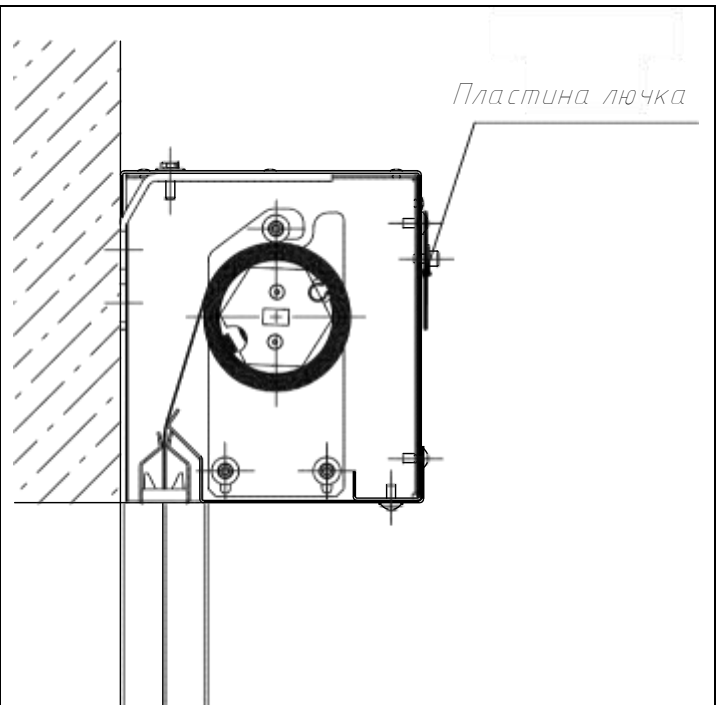
5 Выставка верхней и нижней позиции полотна шторы

Для выставки конечных выключателей, которые находятся в головке мотора, применяется прилагаемый пластмассовый штифт.

Для исключения повреждения конечного выключателя и полотна шторы необходимо проявить осторожность при достижении конечных позиций и ни в коем случае не использовать шуруповерт для этих целей, т.к. можно повредить концевик.

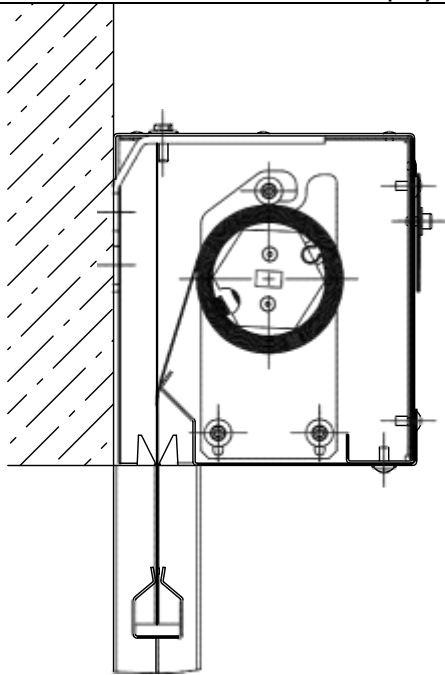


Через предусмотренные на концах корпуса лючки открыт доступ к головке мотора. Эти лючки после настройки выключателя закрываются крышкой.

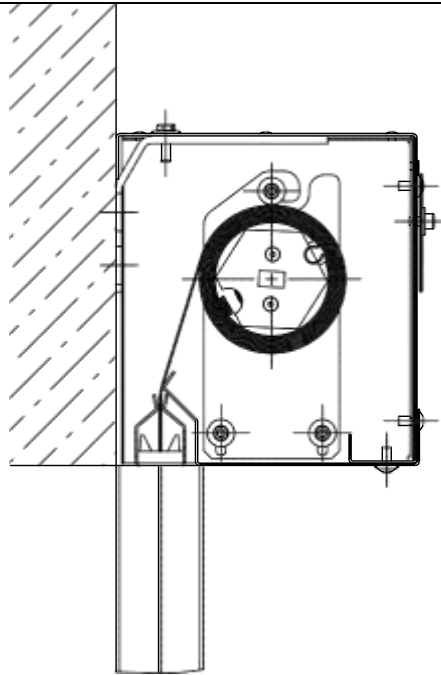


5.1 Монтаж направляющей полотна шторы

Перед установкой направляющей, необходимо размотать полотно до выхода отсекающей шины из корпуса.



Затем производится монтаж направляющей полотна, крепление осуществляется винтами М5 или М6.



6 Завершение монтажа и проверка работоспособности системы

После завершения монтажных работ необходимо проверить следующее:



Внимание

Все зазоры более 5мм должны быть герметизированы огнестойкой пеной.

6.1 Проверка механики

- Проверить корпус и боковые шины на отсутствие посторонних предметов
- Проверить качество крепления корпуса и боковых шин
- Проверить крепление элементов корпуса и шин
- Вход полотна в боковые шины
- Отсутствие посторонних предметов на пути полотна
- Скорость опускания полотна
- Качество размотки полотна
- Качество прилегания отсекающей шины к полу
- Наличие фирменной таблички

6.2 Проверка электрики

- Позиция блока управления и доступ к нему
- Соответствует ли прилагаемая эл. схема поставленному блоку управления
- Качество эл. монтажа, надежность подсоединений кабелей

6.3 Приемка в эксплуатацию

При приемке в эксплуатацию проводится инструктирование обслуживающего персонала. После проверки работы система оформляется акт приемки.